



Municipalidad de Mariano Roque Alonso

Junta Municipal

Nanawa esq. Toledo
Teléf.: 753 870 – 750 584



ORDENANZA N° 014/2.012 H.J.M.

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL PROYECTO DE ORDENANZA QUE PROHIBE LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS EN LA VÍA PÚBLICA SIN IDENTIFICACIÓN Y/O CHAPA CORRESPONDIENTE"

VISTO: El Dictamen N° 073/12 J.M., de las Comisiones Asesoras Permanentes de Legislación y de Transporte Público y Transito, con relación a la Nota N° 534/2011 I.M., a través de la cual la Administración Municipal remite el Proyecto de Ordenanza por la cual prohíbe la circulación de motocicletas en la vía pública sin identificación y/o chapa correspondiente, y:-----

CONSIDERANDO: Que, el art. 168 numeral 8 de la Constitución Nacional autoriza a la municipalidad la reglamentación y fiscalización de transito de transportes públicos y las otras materias relativas a la circulación de vehículos. ---

Que, según la Ley N° 3.966/2.010 "Orgánica Municipal" en su artículo N° 12, punto 3 inc. b) expresa: "*la regulación y fiscalización del tránsito en calles, avenidas y demás caminos municipales, incluyendo lo relativo a la seguridad y la circulación de vehículos y de peatones...*".-----

Que, el dictamen N° 22 de la Asesoría Jurídica de este Cuerpo Legislativo, recomienda ampliar y modificar algunos artículos del proyecto en cuestión, lo cual es considerado por los miembros de estas comisiones. -----

Que, es sumamente importante contar con la reglamentación, en cuanto a la circulación de las motocicletas, en vista al auge de los bicis dentro de la ciudad.-----

POR TANTO: LA HONORABLE JUNTA MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE MARIANO ROQUE ALONSO, reunida en concejo y en uso de sus atribuciones:

ORDENA:

Art. 1º) APROBAR, el Proyecto de Ordenanza prohíbe la circulación de motocicletas en la vía pública sin identificación y/o chapa correspondiente, que se regirá de acuerdo con las siguientes disposiciones: -----

Art. 2º) Dentro del Municipio queda prohibido, la circulación en vía pública de motocicletas que no cuenten con la placa identificatoria correspondiente o en su defecto, con una Placa Identificatoria Provisoria por la Municipalidad local. -----





Municipalidad de Mariano Roque Alonso

Junta Municipal

Nanawa esq. Toledo
Teléf.: 753 870 – 750 584



- Art. 3°)** Toda motocicleta que desee circular en el radio urbano, deberá contar con una Placa Identificatoria Provisoria. En caso de no contar con la chapa expedida por el Registro del Automotor, la municipalidad expedirá una Placa Identificatoria Provisoria, la cual será expedida conjuntamente con la habilitación de la motocicleta. -----
- Art. 4°)** El número de la Placa Identificatoria, deberá ser expedida por el departamento de tránsito, y se expedirá conjuntamente con la habilitación correspondiente, usando la numeración de la misma. -----
- Art. 5°)** En caso que la habilitación ya fuese expedida y no cuente con la Placa Identificatoria Provisoria, el propietario deberá de pasar por el departamento correspondiente, para regularizar su situación. -----
- Art. 6°)** La Placa Identificatoria Provisoria deberá ser puesta a la vista, agregada a la motocicleta en el lugar establecido para la ubicación de la chapa identificatoria. Y será de uso obligatorio en caso de que la misma no cuente con la chapa correspondiente. -----
- Art 7°)** En caso de que la habilitación fuera otorgado por otro municipio deberá cumplir con lo establecido por la Ley (RUA). -----
- Art 8°)** La transgresión de estos artículos serán consideradas como faltas gravísimas. La Policía Municipal de Tránsito procederá a detener y remitir al corralón municipal toda motocicleta que no cuente con la placa o el carnet identificatorio, el cual será devuelto una vez acreditado la titularidad de la motocicleta y el pago de la multa establecida en (4) cuatro jornales diarios establecidos para actividades diversas no especificadas para la República. -----
- Art. 9°)** El costo de la expedición de Placa Identificatoria Provisoria, será de Gs. 20.000 (Garaníes veinte mil), establecido por el departamento de tránsito. -----
- Art. 10°)** También los conductores de los bicíclo deberán tener impresos en el casco y chalecos reflectivos el Carnet Identificatorio. En caso de acompañantes estos estarán obligados a portar cascos y chalecos impresos con el número del Carnet Identificatorio. -----
- Art. 11°)** Los representantes o vendedores de las distintas marcas de motocicletas tendrán la obligación de vender los bicíclo con Patentes y solo a aquellos que posean Registro de Conducir. -----



Municipalidad de Mariano Roque Alonso

Junta Municipal

Nanawa esq. Toledo
Teléf.: 753 870 – 750 584




- Art. 12º)** Las Estaciones de Servicios de Combustible no podrán expedir combustible a los conductores de motocicletas que no cuenten con los Carnet Identificador y/o placas oficiales de identificación de dominio impresos en los cascos protectores y chalecos reflectivos, exigidos por esta ordenanza. -----
- Art. 13º)** Las Estaciones de Servicio están obligadas a la colocación en lugares visibles avisos conteniendo la leyenda: "Es obligatorio portar cascos y chalecos reflectivos para el expendio de combustible". Estos avisos tendrán como mínimo 60cm. de largo por 30cm. de ancho, con fondo blanco. -----
- Art. 14º)** Los propietarios de motocicletas deberán circular con el "silenciador" del caño de escape, a fin de evitar ruidos molestos. -----
- Art. 15º)** Comuníquese a quienes corresponda, regístrese y cumplido archívese. -----
- Art. 16º) TÉNGASE POR ORDENANZA,** comuníquese a quienes corresponda, publíquese y cumplido archívese. -----

MARIANO ROQUE ALONSO, 08 DE AGOSTO DE 2012.


Gladys Zárate Gómez
Secretaria General




Cristian D. Adorno
Presidente H.J.M.

ANTECEDENTES



Municipalidad de Mariano Roque Alonso

Bicentenario de la Independencia Nacional.
Boquerón esq. Ballivian
Teléf.: 754 540 – 752 202



Mariano Roque Alonso, 22 de Noviembre de 2011.-

N.I.M. N° 607/2011.-

Señor
Presidente
Hugo I. Cañete Pico
Honorable Junta Municipal
Presente:

Tenemos el agrado de dirigimos a Usted y por su digno intermedio a los miembros de ese cuerpo legislativo en referencia al Proyecto de Ordenanza sobre identificación de motocicletas, si ésta en que etapa de estudio se encuentra, considerando que nuestro municipio es integrante de la Comisión Interinstitucional a su vez conformada por la Fiscalía y la Policía Nacional cuyo principal objetivo es la de frenar en cierta medida los delitos cometidos por los denominados "moto-chorros" es por ello que petitionamos encarecidamente una respuesta en la brevedad posible en relación al proyecto citado precedentemente.



Sin otro particular, nos despedimos de Usted muy atentamente.
Jorge Alberto Valdez P.
Jorge Alberto Valdez P.
Secretario General

Heriberto R. Marmol Leguizamón
Heriberto R. Marmol Leguizamón
Intendente Municipal

MESA DE ENTRADA JUNTA MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD M.R. ALONSO

EXPELIENTE: 563/11
FECHA: 07-12-11
HORA: 11:20
VERIFICADO POR: *[Firma]*

**COMISIONES ASESORAS PERMANENTES DE LEGISLACIÓN Y DE
TRANSPORTE PÚBLICO Y TRANSITO**

Mariano Roque Alonso, 07 de agosto de 2.012.-

DICTAMEN N° 073/12 J.M.-

Señor
Cristian D. Adorno Arrúa
Presidente Junta Municipal

Presente:

VISTO Y CONSIDERANDO: La nota N° 534/11 I.M., por la cual el Ejecutivo Municipal remite el Proyecto de Ordenanza "Por la cual se Prohíbe la circulación de motocicletas en la vía pública sin identificación y/o chapa correspondiente".-----

Que, el dictamen N° 22 de la Asesoría Jurídica de este Cuerpo Legislativo, recomienda ampliar y modificar algunos artículos del proyecto en cuestión, lo cual es considerado por los miembros de estas comisiones.-----

Que, es sumamente importante contar con la reglamentación, en cuanto a la circulación de las motocicletas, en vista al auge de los bicislos dentro de la ciudad.-----

POR TANTO: luego del respectivo análisis:-----

DICTAMINAN:

- Art. 1º) Dentro del Municipio queda prohibido, la circulación en vía publica de motocicletas que no cuenten con la placa identificatoria correspondiente o en su defecto, con una Placa Identificatoria Provisoria por la Municipalidad local.-----
- Art. 2º) Toda motocicleta que desee circular en el radio urbano, deberá contar con una Placa Identificatoria Provisoria. En caso de no contar con la chapa expedida por el Registro del Automotor, la municipalidad expedirá una Placa Identificatoria Provisoria, la cual será expedida conjuntamente con la habilitación de la motocicleta.-----
- Art. 3º) El número de la Placa Identificatoria, deberá ser expedida por el departamento de tránsito, y se expedirá conjuntamente con la habilitación correspondiente, usando la numeración de la misma.-----
- Art. 4º) En caso que la habilitación ya fuese expedida y no cuente con la Placa Identificatoria Provisoria, el propietario deberá de pasar por el departamento correspondiente, para regularizar su situación.-----
- Art. 5º) La Placa Identificatoria Provisoria deberá ser puesta a la vista, agregada a la motocicleta en el lugar establecido para la ubicación de la chapa identificatoria. Y será de uso obligatorio en caso de que la misma no cuente con la chapa correspondiente.-----

- Art. 6°) En caso de que la habilitación fuera otorgado por otro municipio deberá cumplir con lo establecido por la Ley (RUA). -----
- Art. 7°) La transgresión de estos artículos serán consideradas como faltas gravísimas. La Policía Municipal de Tránsito procederá a detener y remitir al corralón municipal toda motocicleta que no cuente con la placa o el carnet identificatorio, el cual será devuelto una vez acreditado la titularidad de la motocicleta y el pago de la multa establecida en (4) cuatro jornales diarios establecidos para actividades diversas no especificadas para la República. -----
- Art. 8°) El costo de la expedición de Placa Identificatoria Provisoria, será de Gs. 20.000 (Guaraníes veinte mil), establecido por el departamento de tránsito. -----
- Art. 9°) También los conductores de los biclos deberán tener impresos en el casco y chalecos reflectivos el Carnet Identificatorio. En caso de acompañantes estos estarán obligados a portar cascos y chalecos impresos con el número del Carnet Identificatorio. --
- Art. 10°) Los representantes o vendedores de las distintas marcas de motocicletas tendrán la obligación de vender los biclos con Patentes y solo a aquellos que posean Registro de Conducir. -----
- Art. 11°) Las Estaciones de Servicios de Combustible no podrán expedir combustible a los conductores de motocicletas que no cuenten con los Carnet Identificatorio y/o placas oficiales de identificación de dominio impresos en los cascos protectores y chalecos reflectivos, exigidos por esta ordenanza. -----
- Art. 12°) Las Estaciones de Servicio están obligadas a la colocación en lugares visibles avisos conteniendo la leyenda: "Es obligatorio portar cascos y chalecos reflectivos para el expendio de combustible". Estos avisos tendrán como mínimo 60cm. de largo por 30cm. de ancho, con fondo blanco. -----
- Art. 13°) Los propietarios de motocicletas deberán circular con el "silenciador" del caño de escape, a fin de evitar ruidos molestos. -----

ES NUESTRO DICTAMEN, salvo mejor parecer de la Plenaria -----

-Comisión de Legislación:


Santacruz Garay
Miembro


Hugo Cañete
Presidente


Rafael Gómez
Miembro


Camilo Arrúa
Miembro


Christian Jorgge
Miembro

-Comisión de Transporte:

Rafael Gómez

Miembro

Carlos Galeano

Miembro

Cristian Adorno

Miembro

Camilo Arrúa

Presidente

Jorge Candia

Miembro

REFERENCIA: 563/11 – Proyecto de Ordenanza sobre circulación de motocicletas.-----

DICTAMEN N°

22/12

Mariano R. Alonso, 07 de agosto de 2012.-

Señor
Don CRISTIAN ADORNO ARRUA, Presidente.
Junta Municipal de Mariano R. Alonso.
Presente.

Esta Asesoría se ha expedido sobre el proyecto de ordenanza en el Dictamen N° 38, de fecha 02 de noviembre de 2011, agregada al expediente.-----

Asimismo, se sugiere las siguientes:-----

Art. También los conductores de los bicilos deberán tener impresos en el casco y chalecos reflexivos el Carnet Identificador. En caso de acompañantes estos estarán obligados a portar cascos y chalecos impresos con el número del Carnet Identificador.-----

Art. Los representantes o vendedores de las distintas marcas de motocicletas tendrán la obligación de vender los bicilos con Patentes y solo a aquellos que posean Registro de Conducir.-----

Art. Las Estaciones de Servicio de Combustible no podrán expedir combustible a los conductores de motocicletas que no cuenten con los Carnet Identificador y/o placas oficiales de identificación de dominio impresos en los casos protectores y chalecos reflexivos, exigidos por esta ordenanza. -----

Art. Las Estaciones de Servicio están obligadas a la colocación en lugares visibles avisos conteniendo la leyenda: "*Es obligatorio portar cascos y chalecos reflectivos para el expendio de combustible*". Estos avisos tendrán como mínimo 60 cm de largo por 30 cm. de ancho, con fondo blanco.-----

Art. Los propietarios de motocicletas deberán circular con el "*silenciador*" del caño de escape, a fin de evitar ruidos molestos.-----

Art. 7º: (Queda redactada de la siguiente forma) La transgresión de estos artículos serán consideradas como faltas gravísimas. La Policía Municipal de Transito procederá a detener y remitir al corralón municipal toda motocicleta que no cuente con la placa o el carnet Identificador, el cual será devuelto una vez acreditado la titularidad de la motocicleta y el pago de la multa establecida en (4) cuatro jornales diarios establecidos para actividades diversas no especificadas para la República.-----

Es mi dictamen.-

